

Souřadnicový systém JTSK

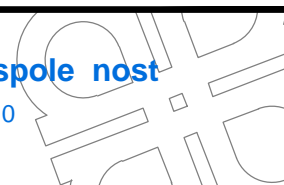
OKRES RAKOVNÍK

Výškový systém Bpv



**projektová, pr zkušební a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)



Vypracoval: Ing. Jiří Blažek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05	Datum: 07/2018	
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Měřítko: –	Formát: 5x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	Číslo přílohy: E.2	

# **II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ**

(okres Rakovník)

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

PDPS



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
C) PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	3

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů (okres Rakovník)
<u>Stavebník:</u>	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Rynholec, Nové Strašecí

## b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II. třídy, jež se významnou měrou podílí na zajištění dobré dopravní obslužnosti v řešené oblasti.

Téměř výhradně se jedná o výměnu a zesílení dvouvrstvého asfaltového krytu.

Celková délka rekonstrukce silnice II/606 na území okresu Rakovník je 4 708 m.

V rámci stavby je také řešeno stávající parkování vozidel podél silnice II/606 v dotčených obcích, kde dojde k jeho regulaci obnovením dopravního značení. Nedochozí k fyzickému vytváření nových parkovacích ploch.

S ohledem na charakter úprav a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jejich přeložky.

## c) Plán kontrolních prohlídek stavby

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

### Kontrolováno bude zejména:

- vedení stavebních deníků
- zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech vrchních vedení VN/VVN a v ochranných pásmech plynovodů
- vytýčení záboru
- provádění přípravných prací, zejména dodržování skrývky ornice a rozsahu kácení
- kontrola provádění zemního tělesa
- dodržení parametrů pro aktivní zónu pod konstrukcí vozovek
- pokládka souvrství
- osazení svodidel
- odvodnění, funkčnost kanalizací
- odplevelení ploch před založením trávníku
- dodržování technologie výsadeb a ošetření

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán nesoulad mezi dokumentací a realizovaným dílem.

Kontrolní orgán může sloučit více bodů prohlídek do jedné v případě, že se jednotlivé činnosti nacházejí ve stejné fázi výstavby.

**Upozornění:**

- **průběh podzemních sítí je nutné před započítím zemních prací vytyčit**
- **prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena; jako ochrana pojižděných částí inženýrských sítí budou tyto opatřeny chráničkami**
- **výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců**